

FYFT Whoop Liga 2023/2024

Tento dokument popisuje bezpečnostní a provozní předpisy, kterými se řídí ligové závody FYFT Whoop Ligy 2023/2024, a zajišťuje účastníkům spravedlivou soutěž v bezpečném prostředí. Každý pilot, který se účastní ligy, automaticky souhlasí s těmito pravidly a souhlasí s jejich dodržováním.

1. Technické požadavky

Účastník musí splňovat všechny požadavky Úřadu civilního letectví a EASA pro létání s dronem dané kategorie, tzn. musí být registrován a mít úspěšně složený online test, pokud se některý závod bude odehrávat mimo uzavřené vnitřní prostory. Všechny koptéry, které startují v závodu, musí splňovat technické požadavky. Pokud koptéra nespĺňuje veškeré technické požadavky, nebude pilotovi povoleno s ní letět.

1.1. Video-vysílač

Analogové vysílače

Povolené jsou video-vysílače s nastaveným výkonem 25mW. Video-vysílač může být zapnut pouze na závodní trati nebo po domluvě s organizátory. Pokud pilot zapne video-vysílač mimo závodní trať bez souhlasu organizátora nebo zaruší video letícího pilota, může být ze závodu diskvalifikován.

Digitální vysílač DJI/Walksnail

Povolené jsou všechny video-vysílače používající DJI nebo Walksnail digitální přenos.

Video-vysílač musí být nastaven do závodního režimu na danou frekvenci, tzn. maximální výkon na 25 mW a bitrate 25 Mb/s.

Digitální vysílač HD Zero

Video-vysílač musí být nastaven do závodního režimu na danou frekvenci, tzn. maximální výkon na 25 mW.

1.2. Hmotnost a rám

Maximální povolená letová hmotnost koptéry je **110 g**.

1.3. Baterie

Povolené jsou **1-2S** článkové baterie, pokud organizátor nedovolí výjimku.

1.4. Vrtule

Maximální povolený rozměr vrtulí je **2 palce (50 mm)**. Povolené jsou pouze drony s chrániči vrtulí.

1.5. RC systém

Je povolen RC systém využívající pásma **2,4GHz** nebo **868MHz**. RC systém musí mít zapnutý failsafe zaručující okamžité vypnutí motorů (drop).

2. Pravidla a průběh závodu

2.1. Letový ředitel

Organizátor je oprávněn ke změně pravidel v průběhu akce. Každý pilot je povinen řídit se pokyny organizátorů. Při nedodržení pokynů organizátora může být pilot diskvalifikován.

2.2. Technická kontrola

Na začátku akce je každý pilot povinen projít technickou kontrolou. Každý pilot předloží ke kontrole všechny koptéry, se kterými plánuje závod létat. Koptéra, která neprošla inspekcí, nesmí být v závodu použita. V průběhu závodu může organizátor provádět náhodné kontroly koptér. Pokud koptéra nebude splňovat některý z požadavků, může být pilot ze závodu vyloučen.

2.3. Briefing

Na začátku akce je pilot povinen zúčastnit se briefingu. Během briefingu budou piloti informováni o harmonogramu, průběhu závodu a pravidlech. Piloti společně s organizátory projdou trať a budou obeznámeni s jednotlivými překážkami.

2.4. Obecná pravidla

Piloti jsou rozděleni do skupin. Pilot využívá startovací plochu označenou svým číslem nebo frekvencí. Každý pilot používá pro přenos obrazu pouze frekvenci, která mu byla přidělena. Video ze všech koptér a ze všech letů jsou nahrávány organizátory.

Piloti závodí společně v jednotlivých skupinách maximálně po čtyřech. Pilot je povinen proletět všechny překážky na závodní trati ve správném pořadí a správným způsobem. Pokud pilot nedodrží podmínky závodu, je z letu vyloučen. Pokud pilot nabourá a je schopen bez cizí pomoci dále letět, může pokračovat v letu. Organizátor kontroluje, zda-li pilot prolétl trať dle pravidel.

Pokud některý z pilotů zpozoruje, že letící pilot neprolétl trať podle pravidel, je povinen skutečnost ohlásit organizátorům. Organizátor prohlédne videozáznam a rozhodne o platnosti nebo neplatnosti letu/kola. Pilot je povinen organizátorům poskytnout videozáznam letu. Pokud pilot nesouhlasí s výsledkem svého letu, oznámí to organizátorům, kteří podle videozáznamu přeměří výsledek letu.

Závod bude měřen pomocí RSSI lap timeru, ale jeho údaje budou pouze orientační. Výsledek závodu bude určen vizuálně podle pořadí doletu cílovou brankou, nebo z videozáznamu.

2.5. Průběh letu

Piloti budou včas voláni, že jdou na řadu, a následně umístí své koptéry na připravené stojánky dle přiděleného pořadí. Pokud pilot nechce využít stojánek, může svoji koptéru umístit do prostoru za stojánkem. Na přípravu koptéry k letu má pilot k dispozici časový limit 90 sekund. Pokud koptéra nebo samotný pilot není po uplynutí časového limitu připraven, pilot je z letu vyloučen a pro svou koptéru si jde společně s ostatními piloty až po ukončení letu (neurčí-li organizátor jinak). Všichni piloti, kteří letí v aktuální skupině, **zůstanou sedět**, neodpojují ani nevypínají brýle či vysílačku, dokud poslední z pilotů nedokončí svůj let a nepřistane. Následně si piloti jdou pro své koptéry **společně**.

2.5.1. Trénink

Piloti mohou létat a trénovat trať během volného létání. Během volného létání je cílem pilota seznámit se s tratí. Volné lety nejsou měřené a jejich výsledky se nezapočítávají.

2.5.2. Kvalifikace

Piloti létají v náhodně sestavených skupinách maximálně po čtyřech (nerozhodne-li organizátor jinak). Piloti startují současně, na pokyn od organizátora. Během kvalifikačních letů je cílem pilota uletět co nejrychleji daný počet kol.

Ten, kdo doletí první, získává tři body. Druhé místo získává dva body, třetí místo získává jeden bod a čtvrté místo nula bodů.

Pokud dojde v průběhu letu ke změně stavu trati, závod bude opakován. Proběhnou dvě kola kvalifikačních letů, kdy každé kolo budou piloti do jednotlivých skupin náhodně proházeni.

2.5.3. Finálové lety

Do finálových letů z kvalifikace postupuje prvních 12 pilotů s největším počtem získaných bodů. Podle bodů budou rozřazeni do skupin po maximálně čtyřech. Piloti startují současně, na pokyn od organizátora. Během finálových letů je cílem pilota uletět co nejrychleji daný počet kol. Podle pořadí, jak piloti proletí cílem, se určuje jejich výsledná pozice v závodě.

2.6. Opakování letu / Rerun

Pokud bude v průběhu letu narušen video-přenos některého z pilotů, může pilot požádat organizátora závodu o opakování letu. Pokud chce pilot požádat o opakování letu, musí neprodleně přistát a ohlásit skutečnost organizátorům. Pokud bude pilot v letu pokračovat, ztrácí možnost požádat o opakování letu. Mid-air kolize je důvodem k opakování letu, pouze pokud se stane před první brankou trati. Pokud dojde v průběhu letu ke změně stavu trati, závod bude opakován.

2.7. Timeout

Každý pilot má v eliminačních letech nárok na jeden 5 minut dlouhý timeout na odstranění případné technické závady, která se vyskytla na jeho koptěře před startem. V případě odhalení závady po startu již pilot nemá na timeout nárok.

3. Bodování

Podle výsledků budou prvním dvanácti pilotům přiděleny ligové body dle tabulky:

1. místo	12 bodů
2. místo	11 bodů
3. místo	10 bodů
4. místo	9 bodů
5. místo	8 bodů
6. místo	7 bodů
7. místo	6 bodů
8. místo	5 bodů
9. místo	4 body
10. místo	3 body
11. místo	2 body
12. místo a dále	1 bod